

Especificaciones Técnicas

Volkswagen 17.280 OT



Camiones
Buses



Cyma Motors

Volksbus 17.280 OT

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (Lt.)	6.87
Potencia neta máx. - Hp(Kw) @ rpm	275 (205) @2300
Torque máx. - lb pie (Nm) @ rpm	774 (1050) @1100-1750
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF 6S 1010BO
Mando	Manual a cables / Automatizada (Opc)
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 6.75:1
	2ª 3.60:1
	3ª 2.13:1
	4ª 1.39:1
	5ª 1.00:1
	6ª 0.78:1
	Reversa 6.06:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	ZF Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor MS 23-168
Relación de reducción - Simples	6.43:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Neumática integral con 2 bolsas de aire
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Neumática con 4 bolsas de aire
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulicos integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8097

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	Acero 8.25"x22.5"
Neumáticos	295/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, ABS + EBD levas tipo "S"
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble circuito independiente de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de doble acción
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador

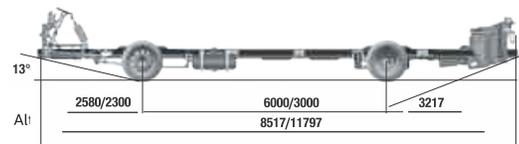
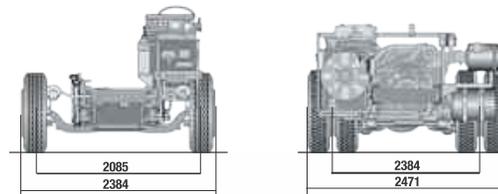
SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2X)12 V - 170 Ah
Alternador	28 V - 80 A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

Tanque de combustible en plástico	275
-----------------------------------	-----

Los datos técnicos podrán ser alterados sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.



PESOS

Peso en orden de marcha	Kg		Lb	
	Rigido	Bugy	Rigido	Bugy
Eje delantero	1,401	916	3,088	2,019
Eje trasero	4,262	4,232	9,396	9,330
Total	5,663	5,148	12,485	11,349
Capacidad técnica por eje				
Delantero	6,500		14,330	
Trasero	11,500		25,353	
Total admisible	18,000		39,683	
Peso bruto vehicular (PBV)	18,000		39,683	

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	6.57:1
Velocidad máxima	98 km/h
Capacidad de subida con PBV (%)	51
Arranque en rampa con PBV (%)	40
Obs.: Datos proyectados por simulación de performance	

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	6,000 (Rigido)	3,000 (Bugy)
Voladizo delantero	2,580	2,300
Voladizo trasero	3,217	3,217
Largo total	11,797	8,517
Ancho máximo delantero	2,384	2,384
Ancho máximo trasero	2,471	2,471
Ancho vía eje delantero	2,085	2,085
Ancho vía eje trasero	2,384	2,384

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	6.43:1
Velocidad máxima	98
Capacidad de subida con PBV (%)	51
Arranque en rampa con PBV (%)	40
Obs.: Datos proyectados por simulación de performance	

*Disponibles con la carrocería de tu preferencia

VOLKS | Assist
 **800 89 01 800**

Soporte técnico telefónico gratuito
RESCATE EN CARRETERA
24 / 7
365 DÍAS